

Stichting Dorpsraad Abbenes  
p/a Hoofdweg 1641  
2157 PB Abbenes

Abbenes, 19 februari 2020

Aan de fracties en leden van  
Provinciale Staten Noord Holland  
en gedeputeerde Mobiliteit, mevrouw Pels  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem

Betreft: Duinpolderweg, tracé Lisse – A44, Poelweg

Geachte fracties en leden,

Het bestuur van Stichting Dorpsraad Abbenes, hierna te noemen dorpsraad, richt zich tot u omdat zij zich ernstig zorgen maakt over het ontwerp van de Duinpolderweg en dan met name het tracé tussen Lisse en de A44, inmiddels als Poelweg betiteld. Wij hopen dat u dit schrijven met zorg zult lezen.

### **Ontwerp van de Poelweg**

De Poelweg is in een zeer laat stadium opgenomen in het ontwerp Duinpolderweg. Betrokkenen uit Haarlemmermeer die gevolgen van deze weg zouden ondervinden, zijn hierin niet gekend of in het ontwerpproces betrokken.

### **Doelstellingen van de Poelweg:**

1. snelle verkeersroute vanuit Lisse Zuid/Sassenheim Noord/Noordwijkerhout naar de A44
2. ontlasting Van Pallandtlaan Sassenheim
3. ontlasting brug/oeververbinding Lisse-Lisserbroek
4. betere doorstroom toeristen Keukenhof
5. verkeersroute vanuit Nieuw Vennep/Getsewoud West richting Leiden/Den Haag (doel gemeente Haarlemmermeer)

Het is de bedoeling dat verkeer vanuit Lisse/Sassenheim/Noordwijkerhout naar de A44 en vice versa gebruik gaat maken van deze geplande weg. De gemeente Haarlemmermeer wenst daar echter nog een weg op aansluiten die langs de Nieuwkerkertocht komt te lopen vanaf de N207/N205. Over deze weg zal verkeer vanuit Lisserbroek, geplande woningbouw +3000 huizen, én vanuit Getsewoud, geplande bouw + 6000 woningen, op de Poelweg uitkomen en óók zijn weg zoeken richting de A44. Er ontstaat derhalve een soort trechter effect waarbij al die verkeersstromen samenkomen en via één oprit de A44 op moeten richting Den Haag dan wel Amsterdam .

Daarbij in aanmerking nemende dat de A44 zeer druk bereden is, dat de mensen in Abbenes ervaren dat de A44 iedere ochtend en avond al langzaam rijdend tot stilstaand verkeer kent, dat de verkeersdeskundigen niet goed op de hoogte waren van de situatie ter plaatse (zie bijlage 1 de zienswijze van dorpsraad Abbenes) en de vele ongevallen die op dit punt gebeuren, is dit een *rampzalig* ontwerp. Er is 'een streep gezet' zonder gedegen onderzoek naar de plaatselijke situatie.



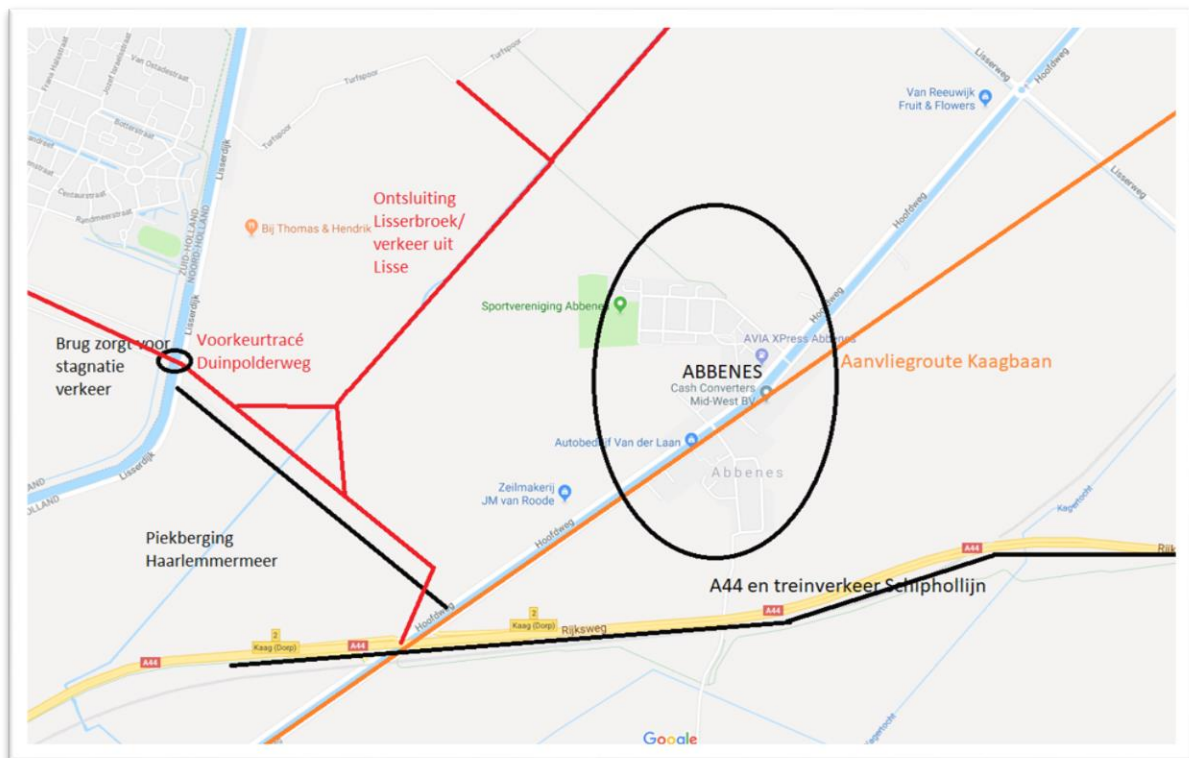
1. Verkeer vanuit Lisse/Sassenheim/Noordwijkerhout
2. Verkeer vanuit Lisserbroek, + 3000 woningen
3. Verkeer vanuit Nieuw Vennep/Getsewoud + 6000 woningen

### Bezwaren van dorpsraad Abbenes

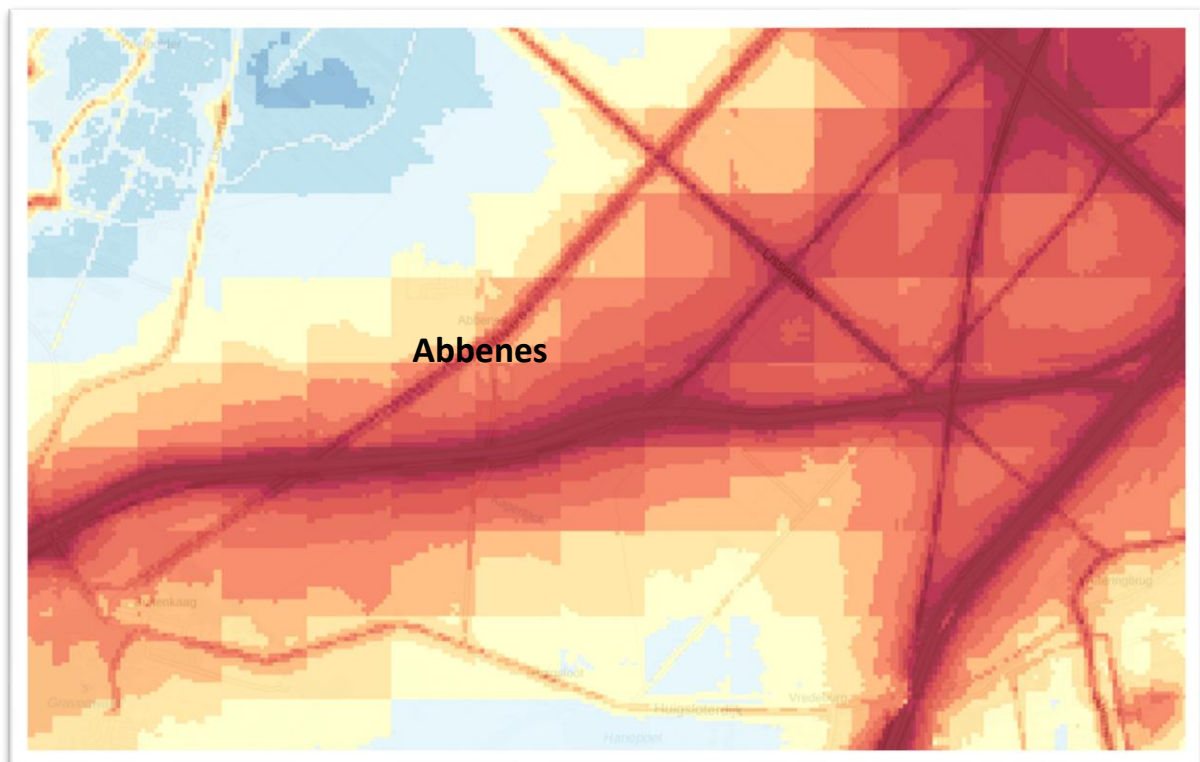
Nog afgezien van de onjuiste inschatting van de enorme verkeersstroom naar deze Poelweg (Provinciale Staten Zuid Holland heeft geen idee dat Lisserbroek en Nieuw Vennep ook op deze weg zullen worden aangesloten, zie bijlage 2 'antwoord zienswijze') maakt de dorpsraad bezwaar tegen de aanleg van deze weg namens de bewoners van Abbenes en omstreken. Deze weg zou voor Abbenes een ernstige aantasting van het leefmilieu en de luchtkwaliteit betekenen. De aanleg van de Poelweg en de aansluiting van de Nieuwkerkertocht op deze Poelweg zal Abbenes geheel insluiten.

Abbenes wordt dan ingesloten door, zie onderstaand kaartje:

- de snelweg A44 en treinspoor Schiphollijn (zwarte lijn met knik)
- de Poelweg (rode lijn links diagonaal)
- de weg langs de Nieuwkerkertocht (rode lijn rechts diagonaal)
- vliegverkeer Kaagbaan, de preferente baan van Schiphol (oranje lijn)



Dat zal een groot effect hebben op het milieugezondheidsrisico dat op dit moment in het betreffende gebied nog tussen de 5 en 6% zit, maar door de extra wegen zal verdubbelen. Zie de afbeelding hieronder:



Kaart Milieugezondheidsrisico (bron: <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten?config=3ef897de-127f-471a-959b-93b7597de188&gm-x=150000&gm-y=455000&gm-z=3&gm-b=1544180834512,true,1;1553093826514,true,0.8>)

## Omgevingsvisie Haarlemmermeer

Het volgende valt te lezen in de omgevingsvisie Haarlemmermeer (bron: 70% versie concept Omgevingsvisie Haarlemmermeer 23 jan 2020):

### *Haarlemmermeer Zuidoost*

De zuidelijke Haarlemmermeerpolder, het Groene Hart, is nog steeds een mooi, groot, open polderlandschap. Deze kwaliteit koesteren we door de agrarische functie te handhaven. We maken het landschap toegankelijk met routes en verbindingen voor fietsen, wandelen en andere activiteiten. Beleving van de openheid, door de akkers fietsen, de gewassen en de horizon zien, verkoop van producten op de boerderij, waterrecreatie op de ringvaart, dat zijn de kwaliteiten van dit gebied. De kleine dorpen in het zuiden en oosten worden verbonden met routes naar grotere kernen, ook belangrijke woon-werkroutes en woon-schoolroutes. Waar mogelijk komen er kleine 'wandelbosjes'; voor klimaatadaptatie, vasthouden van water, tegen hittestress en als onderdeel van een groter of kleiner ommetje met uitzicht over de open polder. PM beleid wind

In de Poelweg is ook nog eens een opengaande brug over de Ringvaart getekend, wat voor extra oponthoud en filevorming zal zorgen, zowel op de Poelweg vanuit de richting Lisse/Noordwijkerhout als op de A44 voor verkeer richting Poelweg. Niet alleen voor het wegverkeer is dit een probleem, maar ook voor de scheepvaart, zoals weergegeven in onderstaande kaart:



## Conclusie ontwerp Poelweg

Terugkomend op de doelstellingen van de Poelweg:

1. De Poelweg wordt **geen** snelle route voor verkeer uit Lisse/Sassenheim/Noordwijkerhout omdat deze weg e/o de aansluiting totaal niet is berekend op de verkeersstroom vanuit drie verschillende richtingen
2. Voor de ontlasting van de Van Pallandtlaan heeft gemeente Teylingen in Sassenheim een rondweg gepland, die deze reeds zal ontlasten
3. Voor de ontlasting van de brug/oeververbinding Lisse/Lisserbroek zijn andere opties, die wij hieronder nader zullen toelichten
4. De toeristen van de Keukenhof zorgen slechts ca. 2 weken c.q. weekeinden per jaar voor ernstige overlast, moet daar een miljoenen kostende weg voor worden aangelegd? Als u in deze periode bovendien in Lisse gaat kijken, op de fiets willen wij adviseren, dan blijkt dat men daar de toeristenstroom niet aankan en alle verkeer in Lisse richting Keukenhof vast staat. Dus ligt het dan aan de aanvoerwegen of de logistiek in Lisse zelf?
5. Verkeer vanuit Nieuw Vennep/Getsewoud heeft een prachtige weg ter beschikking om de wijk te verlaten: de N207, die op het knooppunt A4/A44 uitkomt, waar men alle richtingen op kan, zowel naar Amsterdam als Leiden/Rotterdam.

## Oplossingen en alternatieven

### *Zienswijze dorpsraad Abbenes*

De dorpsraad van Abbenes heeft in 2018, na het bekend worden van dit onverwachte ontwerp van de Poelweg, een zienswijze tegen dit ontwerp ingediend met daarin een alternatief. Dat alternatief loopt gedeeltelijk door een klein natuurgebied tussen Lisse en Sassenheim: een weg vanaf de 2de Poellaan in Lisse naar het knooppunt nr. 2 van de A44, een knooppunt dat ernstig is verouderd en gevaarlijk is door zeer korte invoegstroken en een benzinstation midden tussen rijksweg en op- en afritten. Dit knooppunt werkt vertragend voor de afhandeling van de verkeersstroom vanuit Sassenheim, Lisse en Noordwijk(erhout). Renovatie van deze aansluiting op de A44, zou een betere ontsluiting van de Bollenstreek en al een veel betere doorstroming garanderen.

Dat zou de meest logische route zijn voor de inwoners van Lisse Zuid en Sassenheim: een snelle route naar de A44 creëren en zo de brug tussen Lisse/Lisserbroek ontlasten. Als er dan een extra ontsluitingsweg van Lisse Zuid moet komen, is dit nog steeds de beste optie. De Bollenstreek/Lisse is niet gebaat bij een nieuwe dure weg met verkeer uit meerdere richtingen waar men dan, door deze grote toestroom, alsnog in de file komt en het verkeer op de A44 nog vaker vast komt te staan.

### *Snellere en goedkopere resultaten op korte termijn*

Om de huidige situatie te verbeteren op een kortere termijn dan de aanleg van een geheel nieuwe weg met alle bijbehorende procedures, zijn er nog andere flankerende maatregelen en goedkopere aanpassingen aan het wegennet mogelijk. De A4 heeft nu ook een fileprobleem, maar door de verbreding die daar gepland is, wat helaas bij een bestaande weg ook enkele jaren in beslag zal nemen, zal de ontsluiting van de Bollenstreek goed verbeterd worden met de volgende maatregelen.

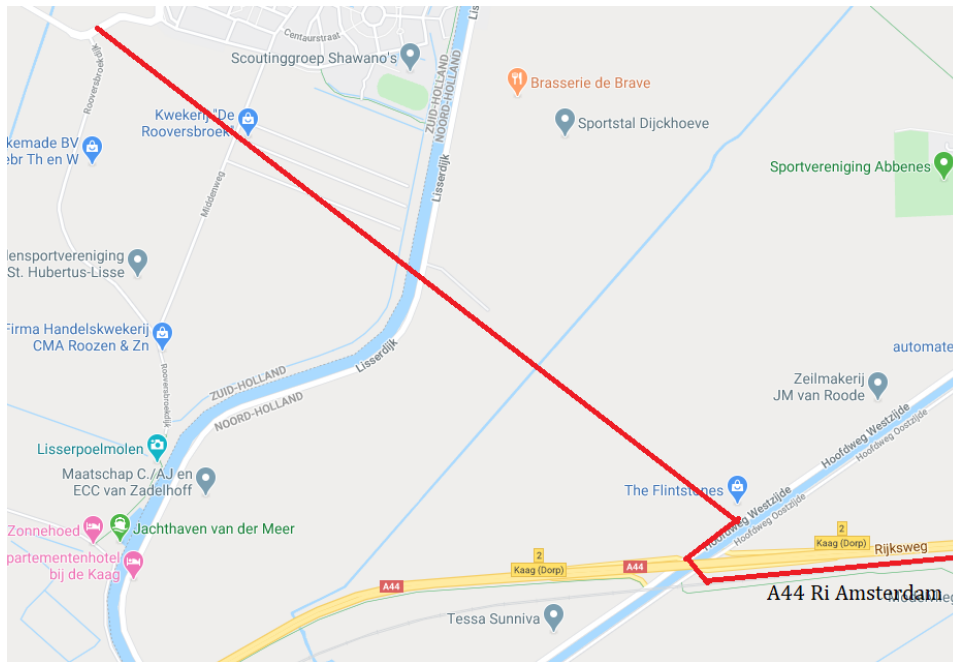
1. De N207 verbreden vanaf de N205 tot aan de N208, inclusief de Elsbroekerbrug. Hier moet het verkeer vanaf de Haarlemmermeer van vier banen naar twee, wat vragen om opstoppingen is en waar deze twee banen in de spitsuren het verkeer niet kunnen verwerken. Dit gedeelte van de verbreding van de N207 ligt op Zuid Hollands grondgebied, maar bij Provincie Zuid Holland, die immers een betere ontsluiting van de Bollenstreek voorstaat, ligt hier een verantwoordelijkheid mee te werken aan een structurele oplossing. Vanuit Lisse kan de afslag naar de N207 ook vele malen beter door meer dan één uitvoegstrook naar de N207 te maken. Het verkeer vanuit Lisse zal bij een goede doorstroming eerder de route N207 naar de A4/A44 kiezen dan de Lisserbrug tussen Lisse/Lisserbroek, wat door Lisserbroek als overlast wordt ervaren.
2. Verbreding van de N205 vanaf de N207 naar de Nieuwe Bennebroekerweg naar vier banen. De gemeente Haarlemmermeer wenst, ondanks dat het tracé van de Duinpolderweg bij Hillegom waarschijnlijk geen doorgang vindt, toch de Nieuwe Bennebroekerweg te verbreden, welke verbreding dan eveneens voor het gedeelte Bennebroekerweg vanaf de Spoorlaan naar de A4 moet gelden. Deze Nieuwe Bennebroekerweg zal dan vanaf de N205 naar de A44 een prima route voor het verkeer vanuit Nieuw Vennep/Getsewoud West (+6000 huizen) naar Amsterdam én Den Haag betekenen.
3. Het allerbeste zou zijn de N207 door te trekken naar de N206, zodat verkeer vanuit Noordwijk, Noordwijkerhout en Sassenheim West via de N206 en N207 een goede ontsluiting zal hebben richting A4 Amsterdam en Den Haag. Dit zal de aansluiting bij Sassenheim met de A44 ontlasten waardoor de Poelweg voor deze aanvoerroute vanuit Noordwijk, Noordwijkerhout en Sassenheim minder waarde zal hebben. Logisch nadenkend is dat een super goede optie waar al jaren over gesproken wordt, maar helaas stuit dit op bezwaren in de Bollenstreek in verband met het opofferen van vruchtbare bollengrond. De Bollenstreek heeft echter groot economisch belang bij een goede ontsluiting alsook Haarlemmermeer en, waar ook een weg wordt aangelegd, het kost áltijd kostbare agrarische grond of natuurgebied. Wij zien het dan ook als een te nemen verantwoordelijkheid van de Bollenstreek om deze verbinding tot stand te brengen. Het motto 'eerst bewegen dan bouwen' zou ook in de Provincie Zuid Holland moeten gelden.
4. Voor de ontsluiting van Lisserbroek (+3000 woningen) is de Poelweg ook niet echt noodzakelijk, alhoewel de gemeente Haarlemmermeer hiervan overtuigd schijnt te zijn dat deze route via de Nieuwkerkertocht zuidwaarts zou moeten lopen richting A44. Maar dat is een misvatting. Zelfs *zonder Poelweg* zou Lisserbroek een prima ontsluiting naar de A4/A44 kunnen creëren door een route noordwaarts langs de Nieuwkerkertocht. Lisserbroek kan ontsloten worden door uitgaande routes via Binnen Turfspoor via de Nieuwkerkertocht naar de Lisserweg, een al bestaande weg die daartoe verbreed kan worden. Lisserbroek Noord kan via de N207/N205 na de voorgestelde aanpassingen heel goed richting Amsterdam/Den Haag.



5. De provincie Noord Holland heeft op haar website een mooie situatieschets staan van hoe de Poelweg moet worden aangesloten op de oprit A44 richting Den Haag, maar waar is de situatieschets richting Amsterdam?



Het verkeer zal dan eerst op de Hoofdvaart uitkomen, niet bij een op- of afrit, waarna dit verkeer via een tweebaans polderweg de Hoofdvaart zal moeten oversteken richting oprit A44 Amsterdam, zie het kaartje op de volgende pagina. Een situatie die door de verkeersdeskundigen niet is meegenomen in het ontwerp en in de praktijk niet uitvoerbaar is.



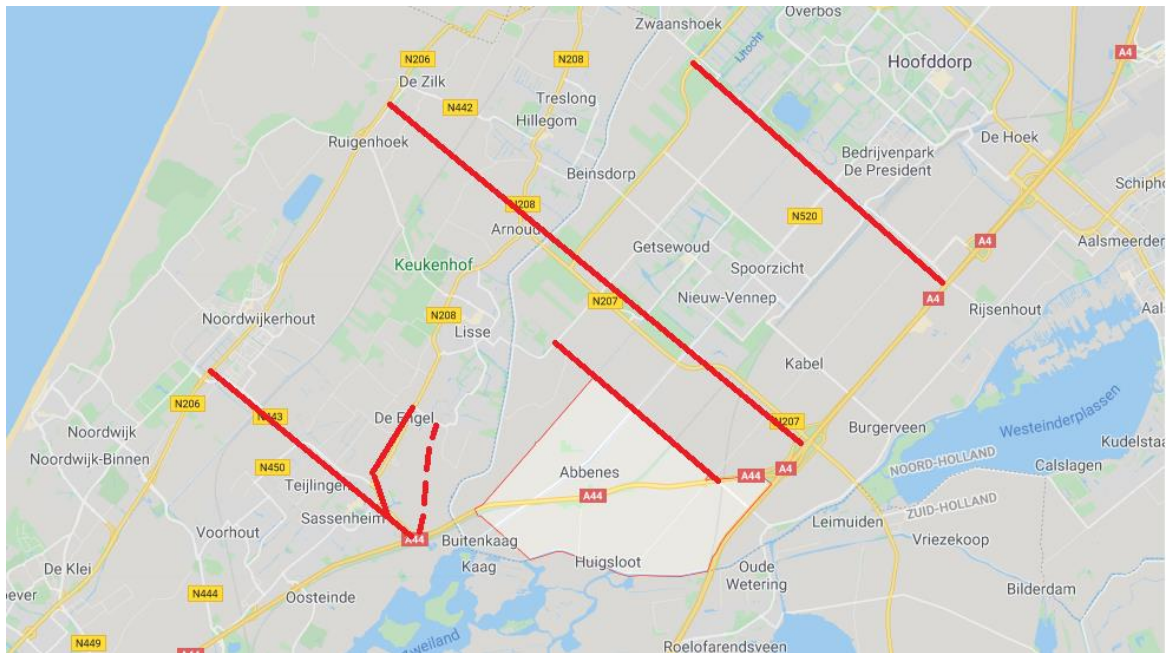
6. De geplande HOV-brug bij Lisserbroek heeft aan de zijde van de provincie Zuid Holland geen aangepast tracé dat aan Hoogwaardig Openbaar Vervoer voldoet. De route loopt dóór Lisse en Sassenheim en doet zelfs het NS station Sassenheim aan - daar zullen reizigers dan op de trein richting Schiphol stappen - waardoor dit OV niet sneller zal zijn dan de gebruikelijke. Zonde van het geld en de leefruimte om daar een aparte brug over de Ringvaart voor te bouwen. Deze brug kan beter gebruikt worden voor gewoon autoverkeer om de Lisserbrug te ontlasten

#### *Voordelen alternatieve voorstellen*

Het voordeel van deze alternatieven is, behalve de snellere procedure waarmee dit gerealiseerd kan worden, dat het verkeer vanuit de Bollenstreek/Lisserbroek/Getsewoud West gefaseerd op de A4/A44 zal worden ingevoegd, namelijk:

- verkeer vanuit Noordwijkerhout/Sassenheim West kan via N206 en de N207 (na aansluiting) naar de A4 richting Amsterdam, via Katwijk naar Den Haag (knooppunt Burgerveen)
- verkeer vanuit Hillegom, Getsewoud West en Lisserbroek Noord kan via de N205 en N207 of de Nieuwe Bennebroekerweg naar de A4 (op- en afritten nabij Rijsenhout) richting Amsterdam en Den Haag
- verkeer vanuit Sassenheim en Lisse Zuid kan via het gerenoveerde knooppunt 3 op de A44 invoegen, zowel richting Den Haag als Amsterdam





### Tot slot

Wij begrijpen dat bepaalde door ons voorgestelde alternatieven weerstand ondervinden in Zuid Holland, zoals verbreding van de N207 en het doortrekken van de N207 naar de N206. Maar de Bollenstreek wil verbetering van de infrastructuur richting Schiphol/Amsterdam. Hier staan zowel voor de Provincie Zuid Holland als Noord Holland grote economische belangen op het spel. De gemeente Haarlemmermeer is bereid aanpassingen aan het wegennet te doen, zoals de verbreding van de Nieuwe Bennebroekerweg, dus zullen er vanuit provincie Zuid Holland ook concessie moeten worden gedaan. Dit verkeersprobleem moet gezamenlijk worden opgelost.

Het inplannen van de Duinpolderweg tracé Poelweg voelt een beetje als verplaatsing van de problematische verkeersstroom vanuit Lisse, dat nu nog via de brug tussen Lisse/Lisserbroek vaak zijn weg vindt. Dat het ontwerp van de Poelweg, waarbij geen rekening is gehouden met aansluitingen en veel verkeer vanuit Lisserbroek en Nieuw Vennep, op een catastrofe gaat uitlopen, lijkt in de provincie Zuid Holland niet door te dringen en ook niet tot aanpassing van de plannen te leiden. Dat is jammer, want dit is een probleem waar met elkaar naar een oplossing moet worden gezocht, waarbij zo weinig mogelijk schade aan landschap en natuur moet worden aangericht.

We hopen dat u bovenstaande informatie serieus in overweging zult willen nemen en het u zal helpen een goede afweging te maken om met de Provincie Zuid Holland een verantwoord besluit te nemen.

Het ontwerp van de Poelweg ziet de dorpsraad als een totaal misplaatst plan, zowel voor de inwoners van Abbenes als voor de mobiliteit van de Bollenstreek in het algemeen. Mocht het aanleggen van de Nieuwkerkertochtweg naar de A44 bij oprit 2 voor de ontsluiting van Lisserbroek (zónder aansluiting Poelweg!!) volgens de gemeente Haarlemmermeer een onvermijdelijke oplossing zijn, wat wij in Abbenes absoluut niet onderschrijven, dan vinden we dat Abbenes er ook in positieve

zin van moet kunnen profiteren. En wel door woningbouw toe te staan en ontsluiting van de wijk Tonnekamp op deze Nieuwkerkertochtweg te realiseren.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van Stichting Dorpsraad Abbenes  
Danielle van der Horst  
Ria Baars

Bijlagen:

- Ingediende zienswijze St. Dorpsraad Abbenes d.d. 16-2-2018
- Nota van Beantwoording d.d. 28-6-2018, de zienswijze van Abbenes is nr. 395
- schriftelijke reactie op Nota van Beantwoording t.b.v. hoorzitting d.d. 26-8-2018